

LIJST VAN DE TE INNEN SOMMEN

a) GOEDERENVERVOER OVER DE WEG – VERGUNNINGEN

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
1. Er is geen vervoervergunning aanwezig in het voertuig	–Wet van 3.5.1999 (1), art. 5 § 1, 2°, 6, 15, 21 en 26, § 2, 2°, a en b. –KB van 7.5.2002 (4), art. 40 en 41.	900 EUR
1a. Er is geen vervoervergunning aanwezig in het voertuig maar het bestaan van de vergunning werd onmiddellijk aangetoond	–Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 26 § 2, 2°, a en b. –KB van 7.5.2002, art. 41.	50 EUR
2. De voorgelegde vervoervergunning wordt gebruikt voor een ander voertuig dan het erop vermelde (bij Belgische nationale en communautaire vergunning)	–Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2° en 17, 2°. –KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 4°.	900 EUR
2a. De voorgelegde vervoervergunning wordt gebruikt voor een ander voertuig dan het erop vermelde (bij Belgische nationale en communautaire vergunning) maar het bestaan van een vergunning voor het gecontroleerde voertuig werd onmiddellijk aangetoond	–Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 17, 2° en 26 § 2, 2°, a en b. –KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 4°.	50 EUR
3. De voorgelegde vervoervergunning wordt gebruikt voor een vervangingsvoertuig zonder dat de voorgeschreven procedure werd gerespecteerd (bij Belgische nationale of communautaire vergunning)	–Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°. –KB van 7.5.2002, art. 34.	50 EUR
4. De voorgelegde vervoervergunning wordt gebruikt voor een in huur of financieringshuur genomen voertuig zonder dat een huur -of leasingcontract kan worden voorgelegd	–Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 26, § 2, 2°, b. –KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 6°.	50 EUR
5. De voorgelegde vervoervergunning (Belgische nationale of communautaire vergunning) bevat onvolledige of onjuiste vermeldingen	–Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°. –KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 3°.	50 EUR
6. De voorgelegde vervoervergunning bevat onleesbare vermeldingen waardoor identificatie/controle onmogelijk is of is oncontroleerbaar t.g.v. plasticering	–Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 26 § 2, 2°, a en b. –KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 3° en 46, 2°.	900 EUR
6a. De voorgelegde vervoervergunning bevat onleesbare vermeldingen waardoor identificatie/controle onmogelijk is of is oncontroleerbaar t.g.v. plasticering maar het bestaan van de vergunning werd onmiddellijk aangetoond	–Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 26 § 2, 2°, a en b. –KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 3° en 46, 2°.	50 EUR

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
7. De voorgelegde vervoervergunning bevindt zich in handen van een andere persoon dan de erop vermelde	–Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2° en 6. –Verordening (EEG) nr. 881/92 (5), art. 5.4. –KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 1° en 46, 1°	900 EUR
8. De voorgelegde vervoervergunning is ongeldig wegens overlading of overschrijding van de afmetingen	–Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 28 § 2. –KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 5° en 46, 4°	(2)
9. De voorgelegde vervoervergunning is het origineel van de nationale of communautaire vergunning i.p.v. de kopie	–Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 26 § 2, 2°, a en b. –Verordening (EEG) nr. 881/92, art. 5.4. –KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 2°	900 EUR
9a. De voorgelegde vervoervergunning is het origineel van de nationale of communautaire vergunning i.p.v. de kopie, maar het bestaan van de kopie van de vergunning werd onmiddellijk aangetoond	–Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6 en 26 § 2, 2°, a en b. –Verordening (EEG) nr. 881/92, art. 5.4. –KB van 7.5.2002, art. 31 § 1, 2°	50 EUR
10. De voorgelegde extra-communautaire vervoervergunning en/of het bijgevoegde vervoerverslag werd niet of onvolledig ingevuld (3)	–Wet van 3.5.1999, art 6 en 20. –KB van 7.5.2002, art. 46, 3° en 47 § 2.	900 EUR
11. De voorgelegde CEMT-vergunning wordt gebruikt voor meer dan het toegelaten aantal beladen ritten	–Wet van 3.5.1999, art. 6 en 20.	1 800 EUR
12. Het gecontroleerde voertuig voert een onwettig cabotagevervoer uit	–Wet van 3.5.1999, art. 20.	1 800 EUR
13. De voorgelegde communautaire vervoervergunning is ongeldig wegens afwezigheid van een bestuurdersattest	–Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6, 16 en 19. –Verordening (EEG) nr. 881/92, art. 3.1 en 6.4. –Verordening (EEG) nr. 3118/93 (6), art. 1.1 en 2.	900 EUR
14. De voorgelegde vervoervergunning is vals of de erop voorkomende gegevens werden vervalst	–Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6, 15, 16, 17, 2°, 19, 20, 21 en 26, § 2, 2°, a en b.	1 800 EUR
15. Het voorgelegde bestuurdersattest is vals of de erop voorkomende gegevens werden vervalst	–Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6, 16, 19 en 26, § 2, 2°, a en b. –Verordening (EEG) nr. 881/92, art. 3.1 en 6.4. –Verordening (EEG) nr. 3118/93, art. 1.1 en 2.	1 800 EUR

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
16. De bestuurder weigert de vervoervergunning voor controle over te leggen.	–Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6, 15, 16, 17, 2°, 19, 20, 21 en 26 § 2, 2°, a en b.	1 800 EUR
17. De bestuurder weigert het bestuurdersattest voor controle over te leggen	–Wet van 3.5.1999, art. 5 § 1, 2°, 6, 16, 19 en 26, § 2, 2°, a en b. –Verordening (EEG) nr. 881/92, art. 3.1 en 6.4. –Verordening (EEG) nr. 3118/93, art. 1.1 en 2.	1 800 EUR

- (1) Wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg.
- (2) De boete wordt gemoduleerd in functie van het percentage van overschrijding van de afmetingen en massa's (zie tabel in aanhangsel 1).
- (3) Voor alle extra-communautaire vervoervergunningen betekent "onvolledig" dat de naam van de vervoeronderneming niet op de vergunning of het rittenboekje vermeld staat. Voor de bilaterale vergunningen betekent dit bovendien dat de datum van binnenkomst op Belgisch grondgebied niet of niet op onuitwisbare wijze werd ingevuld. Voor de CEMT-vergunning betekent dit bovendien dat het rittenboekje ontbreekt, dat het rittenboekje niet hetzelfde nummer draagt als de CEMT-vergunning die het vergezelt of dat de rubrieken van de kolommen 1, 2, 4 en 5 op het vervoerverslag in het rittenboekje niet werden ingevuld.
- (4) Koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg.
- (5) Verordening (EEG) nr. 881/92 van 26 maart 1992 betreffende de toegang tot de markt van het goederenvervoer over de weg in de Gemeenschap van of naar het grondgebied van een Lidstaat of over het grondgebied van een of meer Lidstaten.
- (6) Verordening (EEG) nr. 3118/93 van 25 oktober 1993 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder vervoerondernemers worden toegelaten tot het binnenlands goederenvervoer over de weg in een Lidstaat waar zij niet gevestigd zijn.

AANHANGSEL 1

OVERSCHRIJDING VAN DE MAXIMAAL TOEGELATEN MASSA EN DE MAXIMALE AFMETINGEN

PERCENTAGE WAARMEE HET MAXIMUM WORDT OVERSCHREDEN	OVERSCHRIJDING VAN DE MAXIMAAL TOEGELATEN MASSA EN DE MAXIMALE AFMETINGEN T.G.V. DE LADING	OVERSCHRIJDING VAN DE MAXIMAAL TOEGELATEN MASSA EN DE MAXIMALE AFMETINGEN T.G.V. WIJZIGINGEN AANGEBRACHT AAN HET VOERTUIG
tot 5%	60 EUR	82,50 EUR
meer dan 5% tot 10%	300 EUR	412,50 EUR
meer dan 10% tot 15%	560 EUR	770,00 EUR
meer dan 15% tot 20%	800 EUR	1 100,00 EUR
meer dan 20% tot 30%	1 000 EUR	1 375,00 EUR
meer dan 30% tot 40%	1 120 EUR	1 540,00 EUR
meer dan 40%	1 240 EUR	1 705,00 EUR

b) GOEDERENVERVOER OVER DE WEG – VRACHTBRIEF

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
1. Er is geen voor de zending opgemaakte vrachtbrief aanwezig in het voertuig	-Wet van 3.5.1999, art. 23 en 26, § 2, 2 ^o , c -KB van 7.5.2002, art.56.	50 EUR

c) RIJ- EN RUSTTIJDEN

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
1. De minimumleeftijd van de bijrijder of conducteur werd niet gerespecteerd.	–Verordening (EG) nr. 561/2006 (6), art. 5.	75 EUR
2. De maximaal toegestane dagelijkse rijtijd werd overschreden	–Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6.1. –AETR (7), art. 6.1.	(1)
3. De maximaal toegestane ononderbroken rijtijd werd overschreden	–Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 7. –AETR, art. 7.	(2)
4. De minimale verplichte dagelijkse rusttijd werd niet in acht genomen	–Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 8 en 9. –AETR, art. 8	(3) 50 EUR
5. De minimale verplichte wekelijkse rusttijd werd niet in acht genomen	–Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 8. –AETR, art. 6.1 en 8.	(4) 100 EUR
6. De maximaal toegestane wekelijkse rijtijd werd overschreden	–Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6.2. –AETR, art 6.1.	(5) 100 EUR

- (1) De boete wordt gemoduleerd in functie van het aantal uren overschrijding van de dagelijkse rijtijd en het grootste aantal uren achtereenvolgende rusttijd in de beschouwde periode (zie tabel in aanhangsel 2).
- (2) De boete wordt gemoduleerd in functie van het aantal uren waarmee de maximaal toegestane ononderbroken rijtijd werd overschreden alvorens de bestuurder een onderbreking van in totaal 45 minuten heeft genomen en de duur van de langste aaneengesloten onderbreking tijdens de beschouwde rijtijd (zie tabel in aanhangsel 3).
- (3) Per aangevatte schijf van 30 minuten ontbrekende dagelijkse rusttijd.
- (4) Per aangevat ontbrekend uur wekelijkse rusttijd.
- (5) Per aangevat uur waarmee de toegelaten wekelijkse rijtijd wordt overschreden.
- (6) Verordening (EG) nr. 561/2006 van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad.
- (7) Europese Overeenkomst van 1 juli 1970 nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationaal vervoer over de weg.

AANHANGSEL 2

OVERSCHRIJDING VAN DE MAXIMALE DAGELIJKSE RIJTIJD

	MINDER DAN 3 UREN (1)	VAN 3 UREN TOT MINDER DAN 5 UREN (1)	VAN 5 UREN TOT MINDER DAN 7 UREN (1)	VAN 7 UREN TOT MINDER DAN 9 UREN (1)	9 UREN OF MEER
1 uur of minder (2)	120 EUR	100 EUR	80 EUR	60 EUR	40 EUR
meer dan 1 uur tot 2 uren (2)	180 EUR	155 EUR	130 EUR	105 EUR	80 EUR
meer dan 2 uren tot 3 uren (2)	300 EUR	260 EUR	220 EUR	180 EUR	140 EUR
meer dan 3 uren tot 5 uren (2)	450 EUR	380 EUR	310 EUR	240 EUR	170 EUR
meer dan 5 uren tot 8 uren (2)	880 EUR	750 EUR	620 EUR	500 EUR	380 EUR
meer dan 8 uren tot 12 uren (2)	1 320 EUR	1 130 EUR	940 EUR	750 EUR	560 EUR
meer dan 12 uren (2)	1 600 EUR	1 360 EUR	1 120 EUR	910 EUR	700 EUR

- (1) De langste periode van ononderbroken rusttijd in de beschouwde periode van dagelijkse rijtijd.
(2) Het aantal uren dagelijkse rijtijd waarmee de toegelaten dagelijkse rijtijd (9 of 10 uren) wordt overschreden.

AANHANGSEL 3

OVERSCHRIJDING VAN DE MAXIMAAL TOEGESTANE ONONDERBROKEN RIJTIJD

	GEEN ONDERBREKING VAN MINSTENS 15 MINUTEN (1)	VAN 15 MINUTEN TOT MINDER DAN 30 MINUTEN (1)	VAN 30 MINUTEN TOT MINDER DAN 45 MINUTEN (1)
15 minuten of minder (2)	40 EUR	30 EUR	20 EUR
meer dan 15 minuten tot 30 minuten (2)	80 EUR	60 EUR	40 EUR
meer dan 30 minuten tot 1 uur (2)	120 EUR	90 EUR	60 EUR
meer dan 1 uur tot 2 uren (2)	240 EUR	180 EUR	120 EUR
meer dan 2 uren tot 3 uren (2)	400 EUR	300 EUR	200 EUR
meer dan 3 uren tot 5 uren (2)	600 EUR	450 EUR	300 EUR
meer dan 5 uren tot 8 uren (2)	1 200 EUR	880 EUR	600 EUR
meer dan 8 uren (2)	2 000 EUR	1 460 EUR	1 000 EUR

- (1) Duur van de langste aaneengesloten onderbreking tijdens de beschouwde rijtijd. Een onderbreking van minder dan 15 minuten wordt niet in aanmerking genomen.
- (2) De rijtijd waarmee de toegelaten ononderbroken rijtijd (4u30) wordt overschreden.

d) REGISTRATIEBLADEN

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
1. De bestuurder is niet in staat één of meer van de registratiebladen (of bijzondere bladen) over te leggen voor controle voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd	–Verordening (EEG) 3821/85 (1), art. 15.7 –AETR, art. 12.7 van de bijlage.	1 200 EUR
2. De bestuurder is niet in staat één of meer van de registratiebladen (of bijzondere bladen) over te leggen voor controle voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd waardoor de controlebeambte niet kan nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. –AETR, art. 12.7 van de bijlage.	1 600 EUR
3. De bestuurder is niet in staat één of meer van de registratiebladen (of bijzondere bladen) over te leggen voor de periode vóór de laatst genoten wekelijkse rusttijd	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. –AETR, art. 12.7 van de bijlage.	600 EUR
4. De bestuurder weigert één of meer van de registratiebladen (of bijzondere bladen) over te leggen voor controle voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd of na vaststelling van afwezigheid van de registratiebladen (of bijzondere bladen) voor dezelfde periode blijken deze toch in het voertuig aanwezig te zijn	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. –AETR, art. 12.7 van de bijlage.	2 400 EUR
5. Eén of meer van de gebruikte registratiebladen hebben niet het goedgekeurde model en/of zijn niet geschikt voor gebruik in het in het voertuig geïnstalleerde apparaat, waardoor er geen relevante gegevens werden geregistreerd	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 14.1. –AETR, art. 11.1 van de bijlage.	1 200 EUR
6. Eén of meer van de registratiebladen zijn tengevolge van bevuiling en/of beschadiging onleesbaar en/of oncontroleerbaar en zijn niet vergezeld van een reserveblad	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.1 –AETR, art. 12.1 van de bijlage.	1 200 EUR
7. Eén of meer van de registratiebladen werden zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit het controleapparaat gehaald en/of dit laatste werd vóór het einde van de werkdag geopend	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. –AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1 200 EUR
8. Eén of meer van de registratiebladen werden zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit het controleapparaat gehaald en/of dit laatste werd vóór het einde van de werkdag geopend, maar de controle op de rij- en rusttijden komt niet in het gedrang	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. –AETR, art. 12.2 van de bijlage.	50 EUR

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
9. De bestuurder ziet niet toe op de juiste toepassing van de reglementering	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 13, 14.1, 15.1 en 15.3. –Verordening (EG) 561/2006, art. 12. –AETR, art. 9 en art. 10, 11.1, 12.1 en 12.3 van de bijlage.	50 EUR
10. De bestuurder heeft meer dan één registratieblad per werkdag gebruikt tenzij dit bij wisseling van voertuig noodzakelijk is opdat het registratieblad het goedgekeurde model heeft dat geschikt is voor gebruik in het in het voertuig geïnstalleerde apparaat	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. –AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1 200 EUR
11. De bestuurder heeft één of meer van de registratiebladen langer dan 24 uren in het controleapparaat gelaten waardoor de rijtijdlijn overschreven is met rijtijd met als gevolg dat de controle onmogelijk wordt	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. –AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1 200 EUR
12. De bestuurder heeft de tijdgroepen niet op één of meer van de registratiebladen geregistreerd terwijl hij van het voertuig verwijderd was	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. –AETR, art. 12.2 van de bijlage.	50 EUR
13. De gegevens werden niet geregistreerd op het juiste registratieblad (bij 2 bestuurders) (niet cumulatief met e6 en e10)	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. –AETR, art. 12.2 van de bijlage.	1 200 EUR
14. De tijdsaanduiding is niet correct, tzt. vanaf een afwijking van UCT +3 voor in de EER ingeschreven voertuigen en volgens de tabel ad hoc voor de andere voertuigen (met uitzondering van de afwijking van 12u) (niet cumulatief met e7)	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.3. –AETR, art. 12.3 van de bijlage.	1 200 EUR
15. De bestuurder heeft nagelaten één of meerdere van de volgende gegevens op één of meer van de registratiebladen aan te brengen: naam en voornaam van de bestuurder (voor zover identificatie van de bestuurder op basis van het registratieblad in samenlezing met het rijbewijs en het identiteitsbewijs onmogelijk is), datum bij begin van gebruik van het registratieblad, het nummer van de kentekenplaat van het voertuig	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.5. –AETR, art. 12.5 van de bijlage.	1 200 EUR
16. De bestuurder heeft nagelaten één of meerdere van de volgende gegevens op één of meer van de registratiebladen aan te brengen: datum bij einde van gebruik van het registratieblad, de kilometerstanden bij het begin van de eerste rit, aan het einde van de laatste rit en bij een eventuele wisseling van voertuig, het tijdstip van wisseling van voertuig, de plaats bij begin en einde van gebruik van het registratieblad	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.5. –AETR, art. 12.5 van de bijlage.	50 EUR

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
17. De bestuurder heeft het bijzondere blad (te gebruiken gedurende de tijd dat het controleapparaat niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt: de gegevens betreffende de tijdgroepen en/of de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet vermeld zodat zijn identificatie niet mogelijk is	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.2. –AETR, art. 13.2 van de bijlage.	1 200 EUR
18. De bestuurder heeft het bijzondere blad (te gebruiken gedurende de tijd dat het controleapparaat niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt: de gegevens betreffende de tijdgroepen en/of de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet vermeld zodat zijn identificatie niet mogelijk is waardoor de controlebeambte niet kan nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.2. –AETR, art. 13.2 van de bijlage.	1 600 EUR
19. De bestuurder heeft het bijzondere blad (te gebruiken gedurende de tijd dat het controleapparaat niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt: de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet of onvolledig vermeld maar identificatie van de bestuurder blijft mogelijk	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.2. –AETR, art. 13.2 van de bijlage.	50 EUR
20. Eén of meerdere registratiebladen bevinden zich in het voertuig ondanks het feit dat de bestuurder een afwezigheidattest heeft overgelegd voor dezelfde periode	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. –AETR, art. 12.7 van de bijlage	2 400 EUR
21. Gegevens op één of meer van de registratiebladen werden vervalst, gewist of vernietigd	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.8. –AETR, art. 12.8 van de bijlage.	2 400 EUR
22. Tijdens het uitvoeren van de in artikel 16 van verordening 561/2006 omschreven vormen van geregeld personenvervoer bevindt er zich geen uittreksel uit het dienstrooster en/of geen afschrift van de dienstregeling of geen registratiebladen of afdrukken uit de digitale tachograaf (indien andere dan geregelde diensten werden gepresteerd) in het voertuig	–Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 16.	1 200 EUR
23. Tijdens het uitvoeren van de in artikel 16 van verordening 561/2006 omschreven vormen van geregeld personenvervoer bevindt er zich een dienstrooster in het voertuig dat niet werd opgemaakt overeenkomstig de bepalingen van §§ 2 en 3 van bovengenoemd artikel zodanig dat de controle van de prestaties van de bestuurder onmogelijk wordt	–Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 16.	1 200 EUR

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
24. Tijdens het uitvoeren van de in artikel 16 van verordening 561/2006 omschreven vormen van geregeld personenvervoer bevindt er zich geen of geen conform uittreksel uit het dienstrooster in het voertuig waardoor de controlebeambte bovendien niet kan nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur	–Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 16.	1 600 EUR
25. Tijdens het uitvoeren van de in artikel 16 van verordening 561/2006 omschreven vormen van geregeld personenvervoer bevindt er zich een dienstrooster in het voertuig dat niet werd opgemaakt overeenkomstig de bepalingen van §§ 2 en 3 van bovengenoemd artikel zonder dat de controle van de prestaties van de bestuurder in het gedrang komt	–Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 16.	50 EUR

(1) Verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer.

e) TACHOGRAAF

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
1. Het controleapparaat in het voertuig is niet conform de reglementering (installatie of herstelling door niet-erkende installateur of werkplaats, afwezige of onregelmatige verzegelingen, afwezig of ongeldig installatieplaatje)	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 1. –KB van 14.07.2005 (1), art. 14 en 15. –AETR, art. 10.	1 200 EUR
2. Ten gevolge van slechte montage is de verzegeling losgekomen (verbroken), zonder dat dit afbreuk doet aan de goede werking van het apparaat.	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 1. –KB van 14.07.2005, art. 14. –AETR, art. 10.	50 EUR
3. Ondanks een verschil tussen de bandenmaat en de gegevens op het installatieplaatje, stemt de wielomtrek overeen met de gegevens op het installatieplaatje	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 1. –KB van 14.07.2005, art. 14. –AETR, art. 10.	50 EUR
4. Het controleapparaat in het voertuig wordt niet gebruikt terwijl het voertuig of het transport niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 3. –AETR, art. 2.	1 200 EUR
5. Het controleapparaat in het voertuig is uitgevallen of werkt gebrekkig en de herstelling is niet gebeurd overeenkomstig de voorschriften	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.1. –AETR, art. 13.1 van de bijlage	1 200 EUR
6. Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt: bij dubbele bemanning gebeurt de registratie op het verkeerde registratieblad (niet cumulatief met d13)	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. –AETR, art. 12.2 van de bijlage	1 200 EUR
7. Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt: de tijdsaanduiding op het registratieblad is niet juist, tzt. vanaf een afwijking van meer dan UTC + 3 voor in de EER ingeschreven voertuigen en volgens de tabel ad hoc voor de andere voertuigen (met uitzondering van de afwijking van 12u) (niet-cumulatief met d14)	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.3. –AETR, art. 12.3 van de bijlage	1 200 EUR
8. Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt: de schakelorganen worden niet of onjuist bediend	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.3. –AETR, art. 12.3 van de bijlage	50 EUR

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
9. Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt: bij digitale tachograaf werd de landcode niet ingevoerd (indien dit handmatig dient te gebeuren) en/of de bestuurder heeft de tijdgroepen niet handmatig ingevoerd terwijl hij van het voertuig verwijderd was	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2 en 15.5 bis. –AETR, art. 12.2 en 12.5 van de bijlage	50 EUR
10. Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt: bij aanwezigheid in het voertuig van meer dan één bestuurder werden niet de nodige voorzorgen genomen opdat bij de analoge tachograaf de gegevens zouden worden geregistreerd op het registratieblad van de bestuurder die daadwerkelijk het voertuig bestuurt of bij de digitale tachograaf elke bestuurder zijn bestuurderskaart in de juiste lezer heeft ingebracht (niet-cumulatief met d13)	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2 –AETR, art. 12.2 van de bijlage	1 200 EUR
11. Het controleapparaat werd frauduleus gemanipuleerd via het verhinderen van een correcte registratie, via het wijzigen of wissen van gegevens in het geheugen, via het ontoegankelijk maken of vernietigen van geregistreerde gegevens, via de aanwezigheid van een voorziening met de intentie tot bovengenoemde inbreuken	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.8. –AETR, art. 12.8 van de bijlage	2 400 EUR
12. Er is geen controleapparaat geïnstalleerd in het voertuig terwijl het voertuig of het transport niet is vrijgesteld van het gebruik van het controleapparaat	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 3. –KB van 14.07.2005, art. 2. –AETR, art. 2.	1 200 EUR
13. Er is een analoge tachograaf in het voertuig geïnstalleerd terwijl het voertuig moest uitgerust zijn met een digitale tachograaf	–Verordening (EG) nr. 2135/98, art. 2.1. –KB van 14.07.2005, art. 22. –AETR, art 13.	1 200 EUR
14. De bestuurder weigert het controleapparaat te laten controleren	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. –AETR, art. 12.7 van de bijlage	2 400 EUR

(1) Koninklijk besluit van 14 juli 2005 houdende uitvoering van de verordening (EEG) nr. 382/85 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer.

f) BESTUURERSKAART (IN HET GEVAL DE BESTUURDER EEN VOERTUIG MET DIGITALE TACHOGRAAF BESTUURT)

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
1. De bestuurderskaart is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 14.4 en 15.2. –AETR, art. 11.4 en 12.2 van de bijlage	1 200 EUR
2. De bestuurderskaart is niet geldig wegens defect of beschadiging en de vaststelling gebeurt méér dan 15 kalenderdagen (of later, als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het begin van de beschadiging of het defect	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. –AETR, art. 13.3 van de bijlage	1 200 EUR
3. De bestuurderskaart bevindt zich bij de bestuurder in het voertuig maar werd niet in het controleapparaat ingevoerd	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. –AETR, art. 12.2 van de bijlage	1 200 EUR
4. De bestuurderskaart werd zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit het controleapparaat gehaald, terwijl het voertuig werd gebruikt	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. –AETR, art. 12.2 van de bijlage	1 200 EUR
5. De bestuurderskaart bevindt zich bij de bestuurder in het voertuig maar werd zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit het controleapparaat gehaald, terwijl het voertuig niet in beweging was en er geen reden bestond tot verwijdering van de bestuurderskaart overeenkomstig artikel 15 § 2 van verordening nr. 3821/85	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.2. –AETR, art. 12.2 van de bijlage	50 EUR
6. De bestuurder is geen titularis van een bestuurderskaart terwijl het voertuig of het transport niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 3 en 14.3. –AETR, art. 2 en 11.3 van de bijlage	1 200 EUR
7. De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar kan deze laatste niet overleggen wegens verlies of diefstal noch een bewijs van aangifte van het verlies of de diefstal	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. –AETR, art. 13.3 van de bijlage	1 200 EUR
8. De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar kan deze laatste niet overleggen wegens verlies of diefstal en de vaststelling gebeurt meer dan 15 kalenderdagen (of later, als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het verlies of de diefstal	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. –AETR, art. 13.3 van de bijlage	1 200 EUR
9. De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar deze laatste bevindt zich niet bij hem in het voertuig	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. –AETR, art. 12.7 van de bijlage	1 200 EUR

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
10. De bestuurder weigert de bestuurderskaart voor controle over te leggen	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. –AETR, art. 12.7 van de bijlage	2 400 EUR
11. De bestuurder heeft de bestuurderskaart frauduleus gebruikt door –het gebruik of het bezit van een kaart waarvan een andere persoon titularis is; –het beurtelings gebruik van twee of meerdere kaarten toegekend aan verschillende bestuurders, waarvan hij al dan niet houder is; –het gebruik van een als verloren of gestolen gemelde kaart; –het beurtelings gebruik van meerdere geldige kaarten waarvan hij houder is; –het gebruik van een vervalste of valse kaart of van een kaart waarvan de geregistreerde gegevens ontoegankelijk gemaakt of vernietigd werden;	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 14.4 en 15.8. –KB van 14.07.2005, art. 16 §§ 4, 16 en 17. –AETR, art. 11.4 en 12.8 van de bijlage	2 400 EUR

g) BESTUURERSKAART (IN HET GEVAL DAT DE BESTUURDER EEN VOERTUIG MET ANALOGE TACHOGRAAF BESTUURT)

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
1. De bestuurderskaart is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 14.4 en 15.2. –AETR, art. 11.4 en 12.2 van de bijlage	1 200 EUR
2. De bestuurderskaart is niet geldig wegens defect of beschadiging en de vaststelling gebeurt méér dan 15 kalenderdagen (of later, als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het begin van de beschadiging of het defect	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. –AETR, art. 13.3 van de bijlage	1 200 EUR
3. De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar kan deze laatste niet overleggen wegens verlies of diefstal noch een bewijs van aangifte van het verlies of de diefstal	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. –AETR, art. 13.3 van de bijlage	1 200 EUR
4. De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar kan deze laatste niet overleggen wegens verlies of diefstal en de vaststelling gebeurt meer dan 15 kalenderdagen (of later, als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het verlies of de diefstal	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 16.3. –AETR, art. 13.3 van de bijlage	1 200 EUR
5. De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar deze laatste bevindt zich niet bij hem in het voertuig	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. –AETR, art. 12.7 van de bijlage	1 200 EUR
6. De bestuurder weigert de bestuurderskaart voor controle over te leggen	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.7. –AETR, art. 12.7 van de bijlage	2 400 EUR
7. De bestuurder heeft de bestuurderskaart frauduleus gebruikt door –het gebruik of het bezit van een kaart waarvan een andere persoon titularis is; –het beurtelings gebruik van twee of meerdere kaarten toegekend aan verschillende bestuurders, waarvan hij al dan niet houder is; –het gebruik van een als verloren of gestolen gemelde kaart; –het beurtelings gebruik van meerdere geldige kaarten waarvan hij houder is; –het gebruik van een vervalste of valse kaart of van een kaart waarvan de geregistreerde gegevens ontoegankelijk gemaakt of vernietigd werden	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 14.4 en 15.8. –KB van 14.07.2005, art. 16 §§ 4, 16 en 17. –AETR, art. 11.4 en 12.8 van de bijlage	2 400 EUR

h) AFDRUK VAN DE DOOR DE DIGITALE TACHOGRAAF GEREGISTREERDE GEGEVENS

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
<p>1. In de gevallen dat de bestuurderskaart beschadigd is, gebrekkig werkt of niet in het bezit van de bestuurder is/was (wegens verlies of diefstal) kan de bestuurder geen afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreeerde gegevens overleggen en/of heeft de bestuurder nagelaten op de overgelegde afdruk de niet-geregistreeerde gegevens, zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs of bestuurderskaart te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd</p>	<p>–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.1 en 16.2. –AETR, art. 13.2 van de bijlage</p>	<p>1 200 EUR</p>
<p>2. In de gevallen dat de bestuurderskaart beschadigd is, gebrekkig werkt of niet in het bezit van de bestuurder is/was (wegens verlies of diefstal) kan de bestuurder geen afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreeerde gegevens overleggen en/of heeft de bestuurder nagelaten op de overgelegde afdruk de niet-geregistreeerde gegevens, zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs of bestuurderskaart te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd waardoor de controlebeambte niet kan nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur</p>	<p>–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.1 en 16.2. –AETR, art. 13.2 van de bijlage</p>	<p>1 600 EUR</p>
<p>3. In de gevallen dat de bestuurderskaart beschadigd is, gebrekkig werkt of niet in het bezit van de bestuurder is/was (wegens verlies of diefstal) kan de bestuurder geen afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreeerde gegevens overleggen en/of heeft de bestuurder nagelaten op de overgelegde afdruk de niet-geregistreeerde gegevens, zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs of bestuurderskaart te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de periode vóór de laatst genoten wekelijkse rusttijd</p>	<p>–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.1 en 16.2. –AETR, art. 13.2 van de bijlage</p>	<p>600 EUR</p>
<p>4. De door de digitale tachograaf afgedrukte gegevens zijn onleesbaar geworden ten gevolge van een onzorgvuldigheid of nalatigheid van de bestuurder</p>	<p>–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.1 en 16.2. –AETR, art. 13.2 van de bijlage</p>	<p>1 200 EUR</p>

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
5. De bestuurder, die zijn gewone verblijfplaats heeft op het grondgebied van een land dat geen lid is van de EU maar wel overeenkomstsluitende partij bij de AETR en aan wie nog geen bestuurderskaart kon worden afgeleverd door de bevoegde autoriteiten van dit land, bestuurt een voertuig, ingeschreven in een land dat geen lid is van de EU maar wel overeenkomstsluitende partij bij de AETR en uitgerust met een digitale tachograaf, en kan geen afdruk overleggen van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens en/of heeft nagelaten op de overgelegde afdruk zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de lopende week en de laatste werkdag van de voorgaande week (1)	–AETR, art. 13 van de Overeenkomst en art. 14 van de bijlage	1 200 EUR
6. De bestuurder, die zijn gewone verblijfplaats heeft op het grondgebied van een land dat geen lid is van de EU maar wel overeenkomstsluitende partij bij de AETR en aan wie nog geen bestuurderskaart kon worden afgeleverd door de bevoegde autoriteiten van dit land, bestuurt een voertuig, ingeschreven in een land dat geen lid is van de EU maar wel overeenkomstsluitende partij bij de AETR en uitgerust met een digitale tachograaf, en kan geen afdruk overleggen van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens en/of heeft nagelaten op de overgelegde afdruk zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de lopende week en de laatste werkdag van de voorgaande week; bovendien kan de controlebeambte niet nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur (1)	–AETR, art. 13 van de Overeenkomst en art. 14 van de bijlage	1 600 EUR
7. De bestuurder weigert de afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens voor controle over te leggen	–Verordening (EEG) nr. 3821/85, art. 15.7. –AETR, art. 12.7 van de bijlage	2 400 EUR
8. De door de digitale tachograaf afgedrukte gegevens werden vervalst, gewist of vernietigd	–Verordening (EEG) 3821/85, art. 15.8. –AETR, art. 12.8 van de bijlage	2 400 EUR

(1) Van toepassing tijdens de overgangsperiode van 4 jaar, waarvan sprake in artikel 14.1 van de bijlage bij de AETR.

i) PERSONENVERVOER OVER DE WEG - VERGUNNINGEN

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
1. VOERTUIGEN AANGEWEND DOOR EEN IN BELGIË GEVESTIGDE ONDERNEMING		
1.1 Tijdens het verrichten van een ongeregelde vervoerdienst bevindt er zich geen geldige exploitatieoelating in het voertuig	–Besluitwet van 30.12.1946 (3), art. 1.	50 EUR
1.2 Tijdens het verrichten van een ongeregelde vervoerdienst bevindt er zich geen communautaire vergunning in het voertuig (1)	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	900 EUR
1.3 Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt er zich geen geldig reisblad noch het document dat het reisblad vervangt bij het verrichten van nationaal ongeregeld vervoer in het voertuig (1)	–Besluit van de Regent van 20.09.1947 (4), art. 60. –Verordening (EEG) 684/92 (6), art. 11 en 15. –Verordening (EG) 2121/98 (5), art. 2.	900 EUR
1.4 Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop niet de in artikel 11.3 van verordening 684/92 genoemde minimale gegevens worden vermeld (1)	–Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. –Verordening (EEG) 684/92, art. 11 en 15. –Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	900 EUR
1.5 Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop andere dan de in artikel 11.3 van verordening 684/92 genoemde minimale gegevens ontbreken (kenteken voertuig, naam bestuurder(s), aantal passagiers) (1)	–Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. –Verordening (EEG) 684/92, art. 11 en 15. –Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	50 EUR
1.6 Tijdens het verrichten van een internationaal geregeld vervoer binnen de EU bevindt er zich geen geldige EU-vergunning in het voertuig	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. –Verordening (EEG) 684/92, art. 4 en 15. –Verordening (EG) 2121/98, art. 8.	900 EUR
1.7 Tijdens het verrichten van een internationaal geregeld vervoer met bestemming een niet EU-lidstaat, een EER-lidstaat of Zwitserland bevindt zich geen geldige vergunning in het voertuig	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	900 EUR
1.8 Tijdens het verrichten van de onder punten 1.1 tot en met 1.7 vermelde vervoerdiensten bevindt er zich geen exploitatieoelating, communautaire vergunning, reisblad (of het document dat het reisblad vervangt bij het verrichten van nationaal ongeregeld vervoer), overeenkomst of vergunning voor internationaal geregeld vervoer in het voertuig maar het bestaan van het document werd onmiddellijk aangetoond (1)	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. –Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. –Verordening (EG) 2121/98, art. 2 en 8. –Verordening (EEG) 684/92, art. 4, 11 en 15.	(2) 50 EUR

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
2. IN EEN ANDERE LIDSTAAT VAN DE EER OF ZWITSERLAND GEREGEREERDE VOERTUIGEN		
2.1 Tijdens het verrichten van een internationale geregelde of ongeregelde dienst of van ongeregeld cabotagevervoer bevindt er zich geen geldige communautaire vergunning of soortgelijke Zwitserse vergunning in het voertuig	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. –Verordening (EEG) 684/92, art. 3 bis en 15. –Verordening (EG) 12/98 (7), art. 5.	900 EUR
2.2 Tijdens het verrichten van een internationaal geregeld vervoer bevindt er zich geen geldige vergunning in het voertuig	–Verordening (EEG) 684/92, art. 4 en 15. –Verordening (EG) 2121/98, art. 8.	900 EUR
2.3 Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt er zich geen geldig reisblad in het voertuig	–Verordening (EEG) 684/92, art. 11 en 15. –Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	900 EUR
2.4 Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop niet de in artikel 11.3 van verordening 684/92 genoemde minimale gegevens worden vermeld	–Verordening (EEG) 684/92, art. 11 en 15. –Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	900 EUR
2.5 Tijdens het verrichten van ongeregeld vervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop andere dan de in artikel 11.3 van verordening 684/92 genoemde minimale gegevens ontbreken (kenteken voertuig, naam bestuurder(s), aantal passagiers)	–Verordening (EEG) 684/92, art. 11 en 15. –Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	50 EUR
2.6 Tijdens het verrichten van ongeregeld cabotagevervoer bevindt er zich geen geldig reisblad in het voertuig	–Verordening (EG) 2121/98, art. 2. –Verordening (EG) 12/98, art. 3 en 6.	900 EUR
2.7 Tijdens het verrichten van ongeregeld cabotagevervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop niet de in artikel 6.2 van verordening 12/98 genoemde gegevens werden vermeld	–Verordening (EG) 2121/98, art. 2. –Verordening (EG) 12/98, art. 3 en 6.	900 EUR
2.8 Tijdens het verrichten van ongeregeld cabotagevervoer bevindt zich in het voertuig een reisblad waarop andere dan de in artikel 6.2 van verordening 12/98 genoemde gegevens ontbreken (kenteken voertuig, naam bestuurder(s), aantal passagiers)	–Verordening (EG) 2121/98, art. 2. –Verordening (EG) 12/98, art. 3 en 6.	50 EUR
2.9 Tijdens het verrichten van vervoer voor eigen rekening dat betrekking heeft op ongeregeld vervoer of internationaal geregeld vervoer bevindt er zich geen geldig attest in het voertuig	–Verordening (EEG) 684/92, art 13 en 15. –Verordening (EG) 2121/98, art. 9.	900 EUR

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
2.10 Tijdens het verrichten van de onder de punten 2.1 tot en met 2.9 vermelde vervoerdiensten bevindt er zich geen communautaire vergunning, vergunning internationaal geregeld vervoer, reisblad of attest in het voertuig, maar het bestaan van het document werd onmiddellijk aangetoond	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. –Verordening (EEG) 684/92, art. 3 bis, 4, 11, 13 en 15. –Verordening (EG) 2121/98, art. 2, 8 en 9. –Verordening (EG) 12/98, art. 3, 5 en 6.	(2) 50 EUR
3. IN EEN NIET-LIDSTAAT VAN DE EER BEHALVE ZWITSERLAND GEREGEREERD VOERTUIG.		
3.1 Tijdens het verrichten van een internationaal geregeld of een niet-vrijgesteld ongeregeld vervoer bevindt er zich geen geldige vergunning in het voertuig	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	900 EUR
3.2 Tijdens het verrichten van een vrijgesteld ongeregeld vervoer bevindt er zich geen geldig reisblad in het voertuig	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. –Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60.	900 EUR
3.3 Tijdens het verrichten van een aan vergunning onderworpen internationaal pendelvervoer bevindt er zich geen geldige pendelvervoervergunning in het voertuig	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	900 EUR
3.4 Tijdens het verrichten van een niet aan vergunning onderworpen internationaal pendelvervoer bevindt er zich geen geldig reisblad in het voertuig	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. –Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60	900 EUR
3.5 Het voertuig verricht ongeregeld cabotagevervoer op Belgisch grondgebied	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	1 800 EUR
3.6 Tijdens het verrichten van de onder de punten 3.1 tot en met 3.4 vermelde vervoerdiensten bevindt er zich geen vergunning of reisblad in het voertuig, maar het bestaan van het document werd onmiddellijk aangetoond	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. –Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60	(2) 50 EUR
4. DE VOORGELEGDE VERGUNNING, ATTEST OF REISBLAD –is vervalst of voor controledoelende onbruikbaar gemaakt –de erop voorkomende gegevens werden vervalst of voor controledoelende onbruikbaar gemaakt; –wordt op een frauduleuze wijze gebruikt.		
4.1 Voertuigen aangewend door een in België gevestigde onderneming		
4.1.1. Exploitatietoelating bij een ongeregelde vervoerdienst	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	100 EUR
4.1.2. Communautaire vergunning bij een ongeregelde dienst (1)	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	1 800 EUR

INBREUK	REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
4.1.3. Reisblad of het document dat het reisblad vervangt bij het verrichten van nationaal ongeregeld vervoer bij ongeregelde vervoerdienst (1)	–Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. –Verordening (EEG) 684/92, art. 11 en 15. –Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	1 800 EUR
4.1.4. Vergunning bij internationale geregelde vervoerdienst	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. –Verordening (EEG) 684/92, art. 4 en 15. –Verordening (EG) 2121/98, art. 8.	1 800 EUR
4.2 In een andere lidstaat van de EER of Zwitserland geregistreerde voertuigen		
4.2.1. Communautaire vergunning of soortgelijke Zwitserse vergunning	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. –Verordening (EEG) 684/92, art. 3bis en 15 –Verordening (EG) 12/98, art. 5.	1 800 EUR
4.2.2. Vergunning bij internationaal geregeld vervoer of reisblad bij ongeregeld vervoer.	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. –Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. –Verordening (EG) 2121/98, art. 2, 8 en 9. –Verordening (EEG) 684/92, art. 3bis, 4, 11, 13 en 15. –Verordening (EG) 12/98, art. 3, 5 en 6	1 800 EUR
4.2.3. Attest in geval van vervoer voor eigen rekening, zoals bedoeld in punt 2.9.	–Verordening (EG) 2121/98, art. 9.	1 800 EUR
4.3 In een niet-lidstaat van de EER behalve Zwitserland geregistreerde voertuigen		
4.3.1. Vergunning of reisblad naargelang de aard van de uitgevoerde diensten, zoals bedoeld in punt 3	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. –Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60.	1 800 EUR
5. DE BESTUURDER WEIGERT DE VERGUNNING, HET ATTEST OF HET REISBLAD OVER TE LEGGEN VOOR CONTROLE		
5.1 Voertuigen aangewend door een in België gevestigde onderneming.		
5.1.1. Exploitatietoelating bij een ongeregelde vervoerdienst	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	100 EUR
5.1.2. Communautaire vergunning bij een ongeregelde dienst (1)	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1.	1800 EUR

INBREUK		REGLEMENTERING	TE INNEN SOM
5.1.3.	Reisblad of het document dat het reisblad vervangt bij het verrichten van nationaal ongeregeld vervoer bij ongeregelde vervoerdienst (1)	–Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. –Verordening (EEG) 684/92, art. 11 en 15. –Verordening (EG) 2121/98, art. 2.	1 800 EUR
5.1.4.	Vergunning bij internationale geregelde vervoerdienst	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. –Verordening (EEG) 684/92, art. 4 en 15. –Verordening (EG) 2121/98, art. 8.	1 800 EUR
5.2	In een andere lidstaat van de EER of Zwitserland geregistreerde voertuigen		
5.2.1.	5.2.1. Communautaire vergunning of soortgelijke Zwitserse vergunning	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. –Verordening (EEG) 684/92, art. 3bis en 15. –Verordening (EG) 12/98, art. 5.	1 800 EUR
5.2.2.	Vergunning bij internationaal geregeld vervoer of reisblad bij ongeregeld vervoer	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. –Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60. –Verordening (EG) 2121/98, art. 2, 8 en 9. –Verordening (EEG) 684/92, art. 3bis, 4, 11, 13 en 15. –Verordening (EG) 12/98, art. 3, 5 en 6.	1 800 EUR
5.2.3.	Attest in geval van vervoer voor eigen rekening, zoals bedoeld in punt 2.9.	–Verordening (EG) 2121/98, art. 9.	1 800 EUR
5.3	In een niet-lidstaat van de EER behalve Zwitserland geregistreerde voertuigen.		
5.3.1.	Vergunning of reisblad naargelang de aard van de uitgevoerde diensten, zoals bedoeld in punt 3	–Besluitwet van 30.12.1946, art. 1. –Besluit van de Regent van 20.09.1947, art. 60 .	1 800 EUR

- (1) Onder voorbehoud van de inwerkingtreding van de nieuwe reglementering ter zake.
- (2) Per afwezig document.
- (3) Besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars.
- (4) Besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemeen reglement betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijke vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer.

- (5) Verordening (EG) nr. 2121/98 van de Commissie van 2 oktober 1998 houdende uitvoeringsbepalingen van Verordeningen van de Raad (EEG) nr. 684/92 en (EG) nr. 12/98 aangaande de documenten voor het personenvervoer met touringcars en autobussen.
- (6) Verordening (EEG) nr. 684/92 van de Raad van 16 maart 1992 houdende gemeenschappelijke regels voor het internationaal vervoer van personen met touringcars en autobussen.
- (7) Verordening (EG) nr. 12/98 van de Raad van 11 december 1997 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder vervoersondernemers worden toegelaten tot binnenlands personenvervoer over de weg in een lidstaat waar zij niet gevestigd zijn.